

# easy2-MOB

Made in Germany by Weatherdock AG



## AIS Y DSC -

Sólo los que se encuentran rápidamente pueden de forma fiable y a tiempo ser rescatados



Alarma AIS MOB y llamada de socorro DSC (bucle cerrado + abierto) para su seguridad personal a bordo

## El nuevo easy2-MOB es un transmisor de rescate combinado AIS/DSC y establece nuevos estándares como MOB AIS.

El nuevo transmisor de salvamento AIS dispone ahora de un receptor DSC integrado, por lo que puede enviar „llamadas de socorro de bucle abierto“ DSC y recibir también una confirmación de la cadena de salvamento del SMSSM.

En caso de que se produzca una situación de „hombre al agua“, el dispositivo permite alertar inmediatamente a todos los buques que se encuentren en las inmediaciones de la víctima. Esto garantiza que los intentos de rescate puedan realizarse lo más rápidamente posible. La alarma se envía en paralelo vía AIS a todos los sistemas receptores AIS dentro del alcance del easy2-MOB y vía DSC „llamada de socorro“ a los radios DSC.

Ante todo, por supuesto, ambas alarmas se envían a su propio barco. Gracias al uso de varios potentes LED rojos, el easy2-MOB también puede utilizarse como bengala electrónica. Esto aumenta la visibilidad, especialmente en la oscuridad.

Debido a su pequeño tamaño, el AIS MOB easy2-MOB es adecuado para su uso con numerosos chalecos salvavidas automáticos.

### Función

#### Fijación en el chaleco salvavidas

El AIS MOB easy2-MOB simplemente se introduce entre la vejiga plegada del chaleco salvavidas con la cabeza hacia abajo. Para ello, sólo es necesario abrir ligeramente el chaleco. La línea de seguridad se sujeta en el interior, por ejemplo a una anilla existente con un nudo.

Para activar el desbloqueo automático, hay que empujar la corredera amarilla a la posición „armado“.



#### A continuación, el chaleco puede volver a cerrarse

- No se bloquea la vejiga
- No se bloquea la boquilla

#### En caso de emergencia

##### Activación automática

En una situación de „hombre al agua“, el chaleco se infla automáticamente en cuanto se sumerge en el agua. La vejiga que se infla empuja hacia fuera el easy2-MOB, que se activa automáticamente al entrar en contacto con el agua y comienza inmediatamente a enviar las señales de emergencia.

##### Transmisión DSC „llamada de socorro de bucle cerrado“

Con el AIS MOB easy2-MOB, es posible enviar la señal de socorro a un grupo de hasta 8 barcos, incluido el barco nodriza, en un „bucle cerrado“. Estos números MMSI pueden programarse mediante conexión Bluetooth desde un smartphone con la aplicación gratuita Weatherdock. La primera transmisión a estos buques tiene lugar apenas unos segundos después de la activación. Como aún no se ha determinado la posición, primero se envía el ID de la unidad AIS MOB.

Esta alerta inmediata pretende sensibilizar a los buques de bucle cerrado sobre la inminente situación de peligro. En cuanto se dispone de una posición fija, se envía una nueva transmisión a estos buques.

##### Transmisión DSC „llamada de socorro de bucle abierto“

Si no hay confirmación de la „llamada de socorro de bucle cerrado“ por parte del grupo en 10 minutos, el AIS MOB easy2-MOB cambia automáticamente a la „llamada de socorro de bucle abierto“ y envía una señal de socorro a todos los buques. Esta señal también puede ser recogida y reenviada por la navegación comercial, por ejemplo. De este modo, la llamada de socorro puede llegar a una estación costera y desencadenar allí un escenario de rescate. La confirmación de la llamada de socorro puede ser recibida por el easy2-MOB y hace que se desactiven otras actividades de transmisión DSC.

##### Transmisión de mensaje de emergencia AIS

Paralelamente a la transmisión DSC, se envía un mensaje de socorro AIS una vez que se ha determinado con éxito la posición. Este puede ser recibido por cualquier barco con AIS a bordo dentro de un radio de hasta 7 millas náuticas del siniestro. Los datos de posición transmitidos se actualizan cada minuto y se vuelven a enviar junto con información sobre el rumbo y la velocidad sobre tierra.

### Destacados

- Puede utilizarse con muchos chalecos salvavidas automáticos sin preparación especial
- Mensaje de socorro AIS a cualquier sistema receptor AIS dentro del alcance de transmisión
- Llamada de socorro AIS repetida con datos de posición GPS actualizados
- Llamada de socorro DSC a hasta 8 embarcaciones diferentes en modo „bucle cerrado“
- Llamada de socorro DSC en modo „bucle abierto“ automáticamente después de 10 minutos
- Más de 12 horas de duración de la batería
- Potente bengala LED roja
- Potencia de transmisión radiada de 1 vatio en modo AIS
- Potencia de transmisión radiada de 0,5 vatios en modo DSC
- Activación totalmente automática al entrar en contacto con el agua
- Totalmente flotante sin ayuda de flotabilidad adicional
- Sin cuotas anuales
- No requiere licencias
- Cumple todas las normas y reglamentos

### Datos técnicos

- Homologaciones: CE
- Batería: 6V, 2 unidades de litio, CR2
- Temperatura de funcionamiento: de -20 °C a +55 °C
- Temperatura de almacenamiento: de -40°C a +70°C
- 2 botones („TEST“ y „ON“)
- Pantalla: 9 LED (1 x „LED de programa“, 2 x „LED de estado“ y 6 x „LED de luz de emergencia“)
- Linterna LED roja
- Frecuencias:
  - AIS: 161.975 y 162.025 MHz
  - DSC: 156,525 MHz
- Dimensiones (L/A/A): 195 x 50 x 32 mm
- Peso: 120 g
- N° de artículo: #A22800

